

REGIONE
TOSCANA



Autorità Portuale Regionale
Viareggio - Marina di Campo - Porto Santo Stefano - Giglio

Autorità Portuale Regionale

PIANO DELLE ATTIVITA' 2019

C - Quadro delle attività specifiche del Porto di Marina di Campo

IL SEGRETARIO GENERALE

Ing. Fabrizio Morelli

Indice

- 1. Premessa**
 - 2. Gestione delle aree demaniali**
 - 3. Affidamento servizi e lavori (spese correnti)**
 - 4. Attuazione interventi (spese investimento)**
 - 5. Ordine di priorità degli interventi**
-

1. Premessa

Il piano delle attività specifiche per l'ambito portuale di Marina di Campo riguarda:

- rilascio delle autorizzazioni e concessioni per la gestione delle aree demaniali marittime;
- la gestione e manutenzione delle aree portuali (servizi e lavori di manutenzione ordinaria);
- l'attuazione degli interventi in prosecuzione delle attività espletate negli anni precedenti, tenuto conto delle risorse finanziarie disponibili e delle direttive regionali di cui alla D.G.R. n. 1224 del 8 novembre 2018.

Le direttive regionali per il porto di Marina di Campo individuano i seguenti indirizzi:

1. Sicurezza ed efficienza delle strutture portuali:

- miglioramento dell'efficacia delle opere portuali, con prosecuzione degli interventi di adeguamento della diga foranea;
- realizzazione di adeguati impianti ed attrezzature portuali.

2. Sviluppo dell'infrastruttura portuale:

- attuazione disciplina regolamentare transitoria e di salvaguardia dell'ambito portuale di Marina di Campo.
- definizione indirizzi del Piano Regolatore Portuale;

2. Gestione delle aree demaniali

In merito alla gestione delle aree demaniali del porto di Marina di Campo, in data 4 maggio 2016 è stata siglata con l'amministrazione comunale la Convenzione ex art. 19 comma 3 della Legge riferita all'esercizio della funzione di cui art. 3 comma 1 lett. e) della Legge (*rilascio e gestione delle concessioni demaniali e di ogni altra concessione o autorizzazione nelle aree portuali*). Con tale Convenzione l'Autorità si avvale degli uffici comunali per le funzioni amministrative in materia di demanio marittimo, con particolare riferimento a tutte le attività istruttorie, all'effettuazione delle comunicazioni attinenti i vari procedimenti, all'emanazione di ordinanze per la disciplina delle aree portuali, alla richiesta dei canoni, indennizzi e addizionali regionali ai vari utilizzatori. Tale convenzione è definita anche in coerenza con il *Documento di indirizzi e direttive per il rilascio delle autorizzazioni e concessioni demaniali marittime* (art. 29 comma 1 e 2) approvato dal Comitato Portuale del porto di Marina di Campo con deliberazione n.6 del 19/10/2015 e pubblicato sul BURT del 11/11/2015.

In particolare per il porto di Marina di Campo trova applicazione quanto previsto dall'art. 5 di tale Documento in merito alla *Gestione delle aree demaniali nelle more di formazione del Piano Regolatore Portuale* con la definizione di una disciplina regolamentare transitoria e di salvaguardia estesa all'intero ambito portuale, soggetta a decadenza automatica all'atto di approvazione del Piano regolatore portuale. Tale disciplina è stata approvata nel Comitato

Portuale del 4 maggio 2016 ed al seguito del parere espresso dall’Autorità Marittima trova efficacia anche a seguito della conclusione, nei primi mesi del 2019, dell’intervento di posa in opera della catenarie, attuato dal Comune di Campo nell’Elba come da specifico accordo con l’Autorità.

Nel corso del 2019 potrà comunque essere valutata, di concerto con l’Autorità Marittima e con l’Amministrazione Comunale, una modifica a tale regolamentazione per tener conto delle nuove esigenze emerse e della possibilità di migliorare l’utilizzo degli spazi portuali disponibili. In merito a questo saranno valutate anche le considerazioni espresse nel mese di settembre 2018 dalla Commissione Consultiva. In tale contesto sarà altresì valutata, anche tenendo conto della conclusione dei lavori della testata della diga foranea, la possibilità di una diversa localizzazione della zona di alaggio e varo.

La Convenzione sopra richiamata, di validità triennale (fino maggio 2019), oltre alla gestione del demanio prevede anche l’avvalimento del Comune per l’affidamento dei servizi ed interventi di manutenzione per la gestione del porto, come meglio specificato nel seguito. Per l’anno 2019 è prevista la stipula di nuova analoga Convenzione con validità triennale per l’avvalimento del Comune per le stesse funzioni.

3. Affidamento servizi e lavori (spese correnti)

In riferimento alla D.G.R. n.255/2019 (*Autorità Portuale Regionale - Assegnazione risorse disponibili sul bilancio finanziario gestionale 2019-2021*), sono state assegnate e prenotate per l'anno 2019, quali risorse finanziarie per spese correnti per il porto di Marina di Campo 90.000 €. Tali risorse finanziarie riguardano il funzionamento ordinario del porto in termini di utenze portuali, pulizia degli specchi acquei, gestione dei servizi portuali, manutenzione delle banchine, interventi di riqualificazione ed adeguamento delle aree portuali, anche con individuazione di percorsi pedonali di accesso e nuova definizione delle aree di sosta. In particolare nel periodo estivo viene affidato il servizio di sorveglianza ed accosto per le banchine pubbliche.

Con tali risorse si procede secondo la convenzione di valenza triennale stipulata e di nuova stipula con il Comune di Campo nell’Elba, di cui al paragrafo precedente, prevedendo il trasferimento delle risorse mediante anticipo e saldo a rendicontazione.

4. Attuazione degli interventi (spese investimento)

Per quanto attiene le spese di investimento, il presente piano delle attività, tiene conto delle risorse finanziarie afferenti le annualità precedenti sulla base delle relative D.G.R. di attribuzione e/o Decreti dirigenziali di impegno di spesa.

Nei primi mesi del 2019 è prevista la conclusione dei lavori relativi all’ *intervento di riqualificazione ormeggi con sostituzione corpi morti e catenaria*, il cui ente attuatore è il

Comune di Campo nell'Elba, in adempimento alla convenzione sottoscritta con l'Autorità Portuale Regionale in data 20/03/2015.

Nel 2018 si sono svolti i lavori del 1° lotto dell'intervento di *Realizzazione muro paraonde ed adeguamento della diga foranea*, riguardante l'adeguamento di un tratto della scogliera con massi naturali, la realizzazione del riccio a protezione della testata e l'ampliamento dell'ultimo tratto della banchina con cassoni prefabbricati. La conclusione dei suddetti lavori è prevista entro la fine del mese di marzo 2019.

Nel 2018 è stato redatto il progetto esecutivo del 2° lotto dell'intervento di *Realizzazione muro paraonde ed adeguamento della diga foranea*, riguardante il completamento della scogliera, sul quale è stata svolta la Conferenza dei Servizi ex L.241/1990 e ss.mm.ii. ed avviate le procedure di gara per l'affidamento dei lavori. Nel primo semestre 2019 è prevista la conclusione delle procedure di gara e le attività propedeutiche alla stipula del contratto, al fine di poter procedere all'avvio dei lavori dopo la stagione estiva 2019 ed alla loro conclusione nel 2020.

Resta in essere la Convenzione stipulata con il Comune di Campo nell'Elba in data 24 novembre 2016 per l'importo di 20.000 €, sulla base della quale è prevista la realizzazione nei primi mesi del 2019 dell'impianto di videosorveglianza del porto.

5. Ordine di priorità degli interventi

Considerando l'ambito portuale di Marina di Campo le direttive regionali individuano i seguenti criteri per la definizione delle priorità:

- garantire l'esercizio delle funzioni ordinarie delle infrastrutture e dei servizi portuali per ciascun ambito portuale con particolare riferimento agli interventi di riqualificazione e di adeguamento delle infrastrutture ai criteri di progetto delle opere marittime per il raggiungimento di un sufficiente grado di sicurezza.

In linea con questi criteri per il porto di Marina di Campo si individuano le seguenti priorità:

1. Interventi di manutenzione ordinaria e servizi per il funzionamento del porto.
2. Realizzazione muro paraonde e adeguamento diga foranea - 2 lotto.