



Autorità Portuale Regionale

AVVISO PER L'INDIVIDUAZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI PER L'AFFIDAMENTO DI LAVORI PUBBLICI MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETTERA C-BIS) DEL D.LGS. N. 50/2016 E REGOLAMENTO APPROVATO CON DECRETO DEL SEGRETARIO GENERALE N. 29 DEL 25 FEBBRAIO 2019 PER QUANTO APPLICABILE.

Con il presente avviso si richiede agli operatori economici di manifestare l'interesse ad essere invitati alla procedura, svolta in modalità telematica, per l'affidamento dei **LAVORI DI ESCAVO IMBOCCATURA DEL PORTO DI VIAREGGIO BIENNIO 2019-2020** (CIG 7965959552) (CUP F49I19000000002).

Elementi della procedura e del contratto:

Descrizione dei lavori da eseguire:

Dragaggio in corrispondenza dell'imboccatura del porto di Viareggio al fine di mantenere profondità idonee alla sicurezza alla navigazione (5.5 m – 6 m) in corrispondenza dell'accesso ed in corrispondenza della barra sabbiosa verso la testata della diga.

Il volume dei sedimenti che sarà rimosso è complessivamente pari a 110.000 m³, suddiviso in due fasi lavorative nell'arco di due annualità, da realizzarsi nel periodo compreso tra ottobre e marzo di ciascun anno, nel rispetto dei vincoli areali dettati dalla caratterizzazione effettuata. L'area di dragaggio individuata potrà variare in funzione dell'aggiornamento dei rilievi.

L'impresa dovrà utilizzare per i lavori di escavo del presente progetto il mezzo dragante di cui alla dichiarazione resa in sede di gara attestante il titolo in base al quale si basa la proprietà/possesso e/o la disponibilità del mezzo marittimo.

L'intervento dovrà essere effettuato con un mezzo dragante autocaricante ed autopropulso, con capacità di carico di portata utile minima pari a 1.200 ton valutati ai fini contabili con peso specifico pari a 2.00 t/m³, dotato di sistema informatico Gps per individuazione zona di dragaggio, idoneo ad operazioni di dragaggio e di scarico su fondali a profondità variabile tra i 4 e i 7 m rispetto l.m.m., in presenza di sedimenti con prevalente frazione sabbiosa e munito delle attrezzature per il carico e lo scarico di cui di seguito.

Il carico e lo scarico dei sedimenti (nelle zone autorizzate) dovrà essere effettuato tramite benna a valve chiuse oppure tramite pompa dragante, escludendo modalità di scarico del tipo "split barge" ovvero "rainbow".

I sedimenti dovranno essere trasportati dalla zona di escavo a quella di scarico nella stiva del mezzo dragante auto caricante.

Durante il trasporto via mare dovranno essere messi in opera tutti i sistemi necessari per ridurre al minimo gli eventuali effetti sull'ambiente causati da elementi quali rumore, oli, carburanti ed altre sostanze quali rifiuti ed acque reflue e dovrà essere adottato ogni accorgimento atto ad evitare la dispersione del materiale imbarcato, chiudendo ermeticamente le aperture di fondo e quelle per l'overflow, che dovranno pertanto essere di tipo regolabile.

L'oggetto, la descrizione e le modalità di esecuzione dei lavori oggetto dell'appalto sono riportati nel Capitolato Speciale d'Appalto e nella Lettera di invito;

Importo stimato del contratto:

Euro 783.200,00 (settecentoottantremiladuecento/00) Iva non imponibile ex art. 9 comma 1 DPR 633/1972, di cui:

Euro 783.200,00 (settecentoottantremiladuecento/00) per lavori a misura, soggetti a ribasso;

Euro 61.246,24 (sessantunomiladuecentoquarantasei/24) per costi della manodopera inclusi nell'importo dei lavori soggetto a ribasso;

L'importo dell'appalto, comprensivo dei costi della manodopera è pari a Euro 783.200,00 (settecentoottantremiladuecento/00) Iva non imponibile ex art. 9 comma 1 DPR 633/1972).

I costi per la sicurezza ex D.Lgs. 81/2008 non sono individuati in quanto ai lavori svolti in mare non si applicano le disposizioni del suddetto D.Lgs. (rif.to art. 88 comma 2 lettera f).

Criterio di aggiudicazione:

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, del D.Lgs. n. 50/2016, mediante offerta con ribasso percentuale, con esclusione automatica, ai sensi dell'art. 97, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016, delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 97, commi 2 e 2-bis, del D.Lgs. n. 50/2016.

Durata del contratto o tempo di esecuzione dei lavori:

Giorni 540 (cinquecentoquaranta), comprensivi del periodo di sospensione (Aprile 2020 – Settembre 2020), naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori

Requisiti di partecipazione:

- **requisiti generali** di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;

- **requisiti di idoneità professionale, di capacità economico e finanziaria e di capacità tecnico-professionale** di cui all'art. 83 del D.Lgs. n. 50/2016. Tali idoneità e capacità devono essere **provate mediante:**

- attestazione SOA (art. 84 D.Lgs. n. 50/2016) in corso di validità che documenti il possesso della qualificazione in categorie e classifiche adeguate ai lavori da assumere, ai sensi dell'art. 92 del D.P.R. n. 207/2010, così come di seguito specificato: **OG 7 Opere Marittime” classe III**

Si sottolinea che l'operatore economico deve :

- avere l'immediata disponibilità per il periodo dell'esecuzione dei lavori del mezzo marittimo;
- possedere idoneo certificato di navigazione in corso di validità ;

Numero di operatori economici che saranno invitati: si procederà ad invitare alla consultazione tutti gli operatori economici che hanno manifestato l'interesse.

Il termine per la presentazione delle manifestazioni di interesse è fissato per il giorno 9 agosto 2019 entro le ore 9:00:00.

Le manifestazioni di interesse da parte degli operatori economici devono esclusivamente pervenire entro il termine sopra indicato in modalità telematica attraverso il Sistema Telematico Acquisti Regione Toscana (START), utilizzando le apposite funzionalità rese disponibili al seguente indirizzo internet: <https://start.e.toscana.it/enti-agenzie-regionali/>

Per poter manifestare l'interesse a partecipare:

- gli operatori economici già iscritti nell'indirizzario fornitori di START dovranno accedere all'area riservata relativa all'avviso in oggetto e utilizzare l'apposita funzione presente sul Sistema;
- gli operatori economici non iscritti all'indirizzario fornitori di START dovranno compilare il *form* telematico presente nella pagina contenente il dettaglio relativo all'avviso in oggetto.

L'operatore economico, dopo aver manifestato interesse, riceverà una comunicazione di conferma attraverso il sistema START all'indirizzo di posta elettronica indicato in sede di registrazione.

Si fa presente che l'operatore economico che è in possesso autonomamente dei requisiti di capacità previsti dal presente avviso, e che ha fatto pervenire la manifestazione di interesse a seguito dell'avviso stesso, avrà la facoltà, ai sensi dell'art. 48, comma 11, del D.Lgs n. 50/2016, di presentare offerta per sé o quale mandatario di operatori riuniti secondo le modalità che saranno indicate nella lettera di invito. In questo caso, pertanto, l'operatore economico non è tenuto a indicare nel modello “Manifestazione di interesse” i membri dell'eventuale raggruppamento.

La lettera di invito a presentare offerta verrà inviata da parte dell'Amministrazione esclusivamente alla casella di posta elettronica indicata dall'operatore economico e, inoltre, sarà disponibile su START nell'area riservata all'appalto in oggetto.

Preliminarmente alla presentazione dell'offerta, sarà previsto un sopralluogo obbligatorio dei luoghi oggetto dell'intervento da svolgersi con le modalità indicate nella successiva lettera

d'invito. La mancata effettuazione del sopralluogo obbligatorio è motivo di non abilitazione alla presentazione dell'offerta

L'appalto si svolgerà in modalità telematica: le domande di partecipazione e le offerte dovranno essere formulate dagli operatori economici e ricevute dall'Amministrazione aggiudicatrice esclusivamente per mezzo di START - accessibile all'indirizzo: <https://start.e.toscana.it/enti-agenzie-regionali/>

All'indirizzo sopra indicato sono disponibili il Capitolato speciale d'Appalto e lo Schema di contratto.

Per firmare digitalmente la manifestazione d'interesse i titolari o legali rappresentanti o procuratori degli operatori economici dovranno essere in possesso di un certificato qualificato di firma elettronica che, al momento della sottoscrizione, non risulti scaduto di validità ovvero non risulti revocato o sospeso. Ai sensi del Regolamento (UE) n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 luglio 2014, il certificato qualificato dovrà essere rilasciato da un prestatore di servizi fiduciari qualificati presente nella lista di fiducia (Trusted list) pubblicata dallo Stato membro in cui è stabilito.

Al fine di verificare la validità delle firme digitali e delle firme elettroniche qualificate basate su certificati rilasciati da tutti i soggetti autorizzati in Europa, la Commissione europea ha reso disponibile un'applicazione open source utilizzabile on line sul sito dell'Agenzia per l'Italia Digitale nella sezione "Software di verifica".

L'Amministrazione aggiudicatrice utilizzerà tale applicazione per il riconoscimento e la verifica dei documenti informatici sottoscritti nei diversi Stati Membri della Comunità.

In questa fase, l'Amministrazione aggiudicatrice si limita a fornire chiarimenti solo sulle modalità di presentazione della manifestazione d'interesse telematica. Per le successive richieste di chiarimenti su documenti di gara ed elaborati progettuali, queste si svolgeranno con le modalità previste nella lettera d'invito, che sarà inviata agli operatori economici che avranno manifestato l'interesse.

Attenzione: Il sistema telematico di acquisti online della Regione Toscana - Enti ed Agenzie Regionali utilizza la casella denominata noreply@start.e.toscana.it per inviare tutti i messaggi di posta elettronica. I concorrenti sono tenuti a controllare che le mail inviate dal sistema non vengano respinte né trattate come *spam* dal proprio sistema di posta elettronica e, in ogni caso, a verificare costantemente sul sistema la presenza di comunicazioni.

Il responsabile unico del procedimento è l'Ing. Fabrizio Morelli dell'Autorità Portuale Regionale. L'Amministrazione aggiudicatrice si riserva la facoltà di non procedere all'avvio della procedura relativa all'affidamento di cui trattasi, per motivi di opportunità o convenienza, senza che i soggetti richiedenti abbiano nulla a pretendere.

Il Dirigente responsabile
Ing. Fabrizio Morelli